

Nota van Inlichtingen I

Aanbesteding Twee haak-kraanvoertuigen
Kenmerk: 102896



Vraag no.	Hoofdstuk / paragraaf	Vraag (vrije tekst)	Antwoord (door gemeente in te vullen)
1	PvE punt 33 en 34	De bandenmaat 385/55R22.5 is moeilijk verkrijgbaar met de vereiste loadindex voor een 10 tons as. Aangezien de voertuigen voorzien moeten zijn van een 10 tons luchtgeveerde vooras met 385/55R22.5 banden stellen wij voor om de de A-merk eis voor alle assen te laten vervallen of de bandenmaat op de vooras te wijzigen naar 385/65R22.5.	Eis 34 wordt aangepast: Alle banden dienen van hetzelfde merk te zijn. De maten van de banden worden niet aangepast.
2	Eis 154	In eis 154 stelt u een levertijd voor van 8 maanden na datum van opdrachtverstrekking. Deze levertijd is niet haalbaar. Gezien het feit dat er een boetebeding is opgenomen in het bestek, legt u hiermee het risico geheel bij de inschrijvende partijen neer. Wij verzoeken u om verruiming aan te brengen van de leverdatum. Kunt u instemmen met een leverdatum van 52 weken na bestelling of bent u bereid om het boetebeding te versoepelen?	Het boetebeding wordt niet aangepast. Eis 154 wordt aangepast: De inschrijver dient de huisvuilwagen volledig geleverd, opgebouwd, getest en bedrijfsklaar op te leveren uiterlijk binnen 8 maanden exclusief vakantieperiode van 4 weken na datum van opdrachtverstrekking. Onder levering wordt verstaan: - Aflevering op een door opdrachtgever aan te wijzen locatie; - Uitvoering van benodigde keuringen en testen; - Oplevering inclusief alle vereiste documentatie en instructie voor ingebruikname.
3	Eis 115	In eis 86 staat beschreven dat de langste container 6.800 mm is. In eis 115 staat 6.900 mm. Kunt u aangeven wat de juiste lengte is?	De correcte lengte is 6.900 mm.
4	Eis 110	Deze eis is in conflict met eis 93. U vraagt zowel een beperkte als onbeperkte zwenk in deze eisen. In de afvalinzameling is een onbeperkte zwenk heel ongebruikelijk. Bent u bereid om een zwenkbereik toe te staan van 420 graden?	Eis 110 komt te vervallen.
5	Eis 109	Normaal gesproken zit een hoogsta plateau aan de linkerszijde van het voertuig direct achter de cabine. Bent u bereid om de eis aan te passen?	Nee, eis blijft gehandhaafd.
6	Eis 95	Wenst u dat het maximale hefvermogen op 360 graden rondom het voertuig gehaald kan worden waarbij er om de wettelijke stabiliteit te halen mogelijk steunpoten aan de achterzijde nodig zijn? Of kiest u er wellicht voor om het hefvermogen plaatselijk rondom te reduceren?	Het hefvermogen wordt plaatselijk gereduceerd, zodat steunpoten achter niet nodig zijn.
7	Eis 93	Deze eis is in conflict met eis 110. U vraagt zowel een beperkte als onbeperkte zwenk in deze eisen. In de afvalinzameling is een onbeperkte zwenk heel ongebruikelijk. Bent u bereid om een zwenkbereik toe te staan van 420 graden?	Zie het antwoord op vraag 4.
8	Eis 86	In eis 115 staat beschreven dat de langste container 6.900 mm is. In eis 86 staat 6.800 mm. Kunt u aangeven wat de juiste lengte is?	Zie het antwoord op vraag 3.
9	Eis 28	Deze eis conflicteert met eis 31 waar een 10-tons vooras wordt gevraagd. Hieruit volgt dat het GVW minimaal 37.000 kg moet zijn. Kunt u de eis aanpassen?	Eis 28 bevat een minimum GVW, meer is wenselijk. 37.000 kg is akkoord.
10	Eis 11	Vraag 1: De gevraagde hoogte is niet mogelijk bij een gestrekte kraan. Kunt u bevestigen dat de gevraagde hoogte van 3.600 mm van toepassing is bij ingevouwen autolaadkraan en zonder container? Vraag 2: U vraagt een zware kraan die bepaalde afmetingen heeft. Bent u bereid om de hoogte aan te passen naar 3.700 mm?	Vraag 1: de hoogte wordt geëist bij een ingevouwen autolaadkraan en zonder container. Vraag 2: Niet akkoord, de eis blijft gehandhaafd.
11	Eis 9	Kunt u de draaistraal over de bumper bij maximale wielinslag aanpassen naar maximaal 9.600 mm?	Akkoord, eis wordt aangepast naar 9.750 mm.
12	Eis1	-Bij punt 1 in het programma van eisen vragen jullie om een haak en oploopprollen die geel zijn is dit voor de zichtbaarheid zo ja zouden die dan evt ook rood mogen zijn?	Niet akkoord. Eis blijft gehandhaafd.
13	eis 19	-Bij punt 19 vragen jullie om een smeersysteem op het chassis en de haakarm wil je dat ook alleen voor de haakarm wanneer het chassis niet gesmeerd hoeft te worden omdat de kraan handgesmeerd is op een centraal naar buiten gebracht smeerblok?	Correct, als het chassis niet gesmeerd hoeft te worden, geldt het automatisch smeersysteem alleen voor de haakarm.

14	Eis 86	-Bij punt 86 staat dat de maximale lengte container 6.800 mm bedraagt en bij punt 115: 6.900 mm. Vraag is wat is de langste container die jullie hebben, 6.800 of 6.900 mm waarmee rekening gehouden dient te worden?	Zie het antwoord op vraag 3.
15	Eis 93	-Bij punt 93 praten jullie over een draaikrans (die is eindeloos) bij punt 110 over een zwenkbereik van 410° moet de draaikrans begrensd worden dat deze niet continu kan draaien?	Zie het antwoord op vraag 4.
16	Eis 101	-Bij punt 101 vragen jullie om 2 lampentorens 1 links en 1 rechts. Standaard zit er 1 op een centrale plaats is dat ook voldoende.	Nee, eis blijft gehandhaafd.
17	Eis 105	-Bij punt 105 vragen jullie om load sensing pompen op de bak en de motor pto. De zoutstrooier bij punt 128 vraagt een vast debiet van min. 40 liter per minuut en 170 bar. Mag dit evt ook met een pomp op de motor pto met een vast debiet geregeld worden?	Ja, dit voorstel is akkoord.
18	Eis 9	In het bestek wordt een maximale draaistraal over de bumper van 9500 mm voorgeschreven. Op basis van de gevraagde voertuigconfiguratie en de beoogde opbouwmaten blijkt deze eis in de praktijk niet haalbaar. Wij verzoeken u daarom om deze eis te heroverwegen en aan te passen naar een maximale draaistraal van 9900 mm, zodat een technisch haalbare en marktconforme oplossing kan worden aangeboden.	Zie het antwoord op vraag 11.
19	Eis 119	In het bestek wordt een minimale lichtopbrengst van 1000 lumen voor de werklampen voorgeschreven. In de praktijk blijkt dat standaard en gangbare werklampen in deze toepassing een lichtopbrengst hebben van 900 lumen. Wij verzoeken u daarom om deze eis te heroverwegen en aan te passen naar een minimale lichtopbrengst van 900 lumen, zodat een marktconforme en technisch passende oplossing kan worden aangeboden.	Akkoord, eis wordt aangepast.
20	Eis 154	In het bestek wordt gesteld dat het voertuig volledig geleverd, opgebouwd, getest en bedrijfsklaar dient te worden opgeleverd uiterlijk 8 maanden na datum van opdrachtverstrekking. Gezien de huidige marktomstandigheden, levertijden van chassis en componenten, en de benodigde tijd voor opbouw en testen, blijkt deze termijn in de praktijk niet haalbaar. Wij verzoeken u daarom om deze eis te heroverwegen en aan te passen naar een levertijd van minimaal 12 maanden na opdrachtverstrekking, exclusief vakantieperiodes, zodat een realistische en uitvoerbare planning kan worden gegarandeerd.	Zie het antwoord op vraag 2.
21	Eis 28	In het bestek wordt een minimaal GVW van 36.000 kg voorgeschreven. Echter, verderop in het bestek wordt een vooraslast van 10.000 kg. Samen met een tridemstel van 27.000 kg resulteert dit in een GVW van 37.000 kg. Wij constateren hiermee een tegenstrijdigheid in de gestelde eisen. Wij verzoeken u om te verduidelijken welke eis leidend is en, indien van toepassing, het GVW aan te passen zodat dit in lijn is met de gevraagde aslasten.	Zie het antwoord op vraag 9.
22	Vervangend vervoer	Eis-149 Gezien de complexiteit van moderne voertuigen, de afhankelijkheid van onderdelenleveringen en de benodigde diagnose- en herstelduur, kan het in uitzonderlijke gevallen voorkomen dat een garantiereparatie een langere doorlooptijd kent dan 48 uur, zonder dat sprake is van nalatigheid aan onze zijde. Kan de aanbestedende dienst bevestigen dat deze verplichting tot het beschikbaar stellen van kosteloos gelijkwaardig vervangend vervoer pas van toepassing is indien het voertuig door een garantiereparatie langer dan 5 werkdagen niet inzetbaar is, mits inschrijver zich aantoonbaar en voortvarend inspannt om de reparatie zo spoedig mogelijk uit te voeren?	Niet akkoord. Opdrachtnemer heeft de optie een voertuig in te huren waar opdrachtgever gebruik van kan maken. Let op; dit geldt alleen tijdens de garantieperiode en betreft reparatie (niet zijnde onderhoud of schade).
23	Instructie	Eis-147 Aan het trainen van de gebruikers hangt een bepaald tarief en er geldt een maximum van het aantal deelnemers per sessie. Hierdoor dient inschrijver van te voren te weten welke kosten ingecalculeerd moeten worden. Doordat u hier het woord "tenminste" gebruikt is dat niet mogelijk, in theorie is dit een onbeperkt aantal gebruikers. Wij verzoeken u het juiste of maximum aantal gebruikers te benoemen.	Het maximum aantal gebruikers is 4 per voertuig.

24	Documentatie	Eis-146 U eist hier o.a. een werkplaatshandboek bij levering van het voertuig. Hedendaagse trucks worden steeds complexer en de elektrische schema's steeds uitgebreider. Om te voorkomen dat uw medewerkers verzanden in een wir war aan elektrische schema's en werkinstructies, zouden wij willen voorstellen het werkplaatshandboek voor enkel het onderhoudsgedeelte mee te leveren bij de levering van het voertuig. Eventuele aanvullende delen kunnen uw monteurs opvragen bij onze werkplaats indien daar behoefte aan is. Gaat u hiermee akkoord?	Dit is akkoord.
25	Praktijktest	In uw huidige uitvraag omschrijft u een praktijktest waarbij chassis en opbouw als één beoordeeld worden. Hierbij is het ons niet duidelijk of er meerdere voertuigen ter beschikking gesteld mogen worden tijdens deze praktijkbeoordeling. Aangezien een hoofdaannemer maximaal 3 inschrijvingen kan doen achten wij het niet realistisch dat wij drie voertuigen die alle drie aan de uitvraag voldoen tijdens de praktijktest ter beschikking stellen. Hierom zien wij graag dat chassis en opbouw gescheiden van elkaar beoordeeld worden waardoor wij de mogelijkheid hebben om één chassis voor diverse inschrijvingen te kunnen gebruiken waarbij de opbouw de variabele in deze is. Graag uw akkoord hiervoor?	Het is tijdens de praktijktest mogelijk meerdere voertuigen aan te bieden voor eenzelfde aanbidding en beoordeling. Wat u voorstelt, is akkoord.
26	Facturatie	Artikel 6.3 U geeft aan dat betalingstermijnen 50% bij opdrachtverlening is en 50% per acceptatie van de twee voertuigen. Gezien de waarde van het contract is het verzoek om de percentages aanpassen van de facturatie: 45% bij aanleveren voertuig bij carrosseriebouwer, 50% bij oplevering compleet voertuig en 5% na maximaal 30dagen na in gebruik name van het voertuig. Teven geschiedt de facturatie per voertuig in plaats van gehele opdracht. Gaat u hiermee akkoord?	Niet akkoord met de voorgestelde betalingstermijnen. Wel akkoord met de facturatie per voertuig.
27	Levertijd	Eis-154 U vraagt het voertuig te leveren binnen 8 maanden na opdrachtverstrekking. Gezien de vakantieperiode er tussen valt en de levertijd tegen het einde van het jaar loopt willen we vragen de levertijd aan te passen naar 52wkn exclusief vakantieperiode, bent u hiermee akkoord?	Zie het antwoord op vraag 2.
28	Openingstijden	Eis-153 U vraagt minimale openingstijden vanaf 07:30uur. Onze werkplaats is van maandag tot en met vrijdag geopend van 8.00 – 21.45. Graag uw akkoord op deze openingstijden.	Akkoord.
29	USB aansluitingen	Eis-70 U eist 4 USB-C aansluitingen. Wanneer er een USB zwaarder uitgevoerd is uitgerust. Is het maximaal aantal mogelijke USB aansluitingen af fabriek 3 stuks. Gaat u hiermee ook akkoord?	Akkoord, eis wordt aangepast.
30	Documentenbak	Eis-75 U eist een ruime documentenbak gemonteerd op de achterwand geschikt voor A4 formulieren. Af fabriek hebben we hier geen oplossing voor Bent u ook akkoord met een opberg mogelijkheid geschikt voor A4 formaat binnen handbereik van de chauffeurspositie?	Akkoord met het voorstel.
31	On-Board Unit	Eis-8 U eist dat het voertuig moet zijn uitgerust met een gecertificeerd tol-kilometer registratie systeem. Dit is echter een een unit in combinatie met een abonnement welke door een klant zelf afgesloten dient te worden. Kunt u de eis aanpassen naar het voertuig dient te zijn voorbereid voor een gecertificeerd tol-kilometer registratie systeem?	De voorgestelde oplossing is akkoord. De voorbereiding bestaat uit een beschikbare voeding voor de OBU-unit.
32	Draaistraal	Eis-9 U eist een draaistraal van maximaal 9.500mm. Kunt u deze eis aanpassen naar 9.750mm?	Zie het antwoord op vraag 11. Eis is aangepast naar 9.750 mm
33	Bijlage 1 PVE; Eis 9 Draaistraal	U vraagt een combinatie van een ruime cabine, type kraan en systeemplengte van de haakarm toereikend voor containers van 6900mm. Deze samenstelling resulteert in een bepaalde wielbasis waarmee de draaistraal van maximaal 9500 mm niet haalbaar is. Bent u bereid deze draaistraal te vergroten?	Zie het antwoord op vraag 11.
34	Bijlage 1 PVE; Eis 55 PTO's	U vraagt 2 PTO's (motor en versnellingsbak). Is het akkoord om enkel te werken met een juiste motor PTO die verder volstaat om alle overige eisen goed in te kunnen vullen?	Niet akkoord, de eisen blijven gehandhaafd.
35	Bijlage 1 PVE; Eis 94 3 hakenblok	U vraagt dat de kraan geschikt is voor bediening van het huidige AW 3 haken blok. Wordt dit blok bediend door enkel 2x hydraulische aansluiting en is deze verder voorzien van een losse afstandsbediening i.c.m. accu's en besturing in het blok, of wordt deze bediend door 2x hydraulische aansluiting i.c.m. een meer aderige kabel naar het einde van de giek (en bediening middels meerstanden schakelaar vanaf hoogsta of afstandsbediening van de kraan?)	Het AW 3-haken blok wordt bediend door de afstandsbediening van de kraan en is voorzien van 2x dubbelwerkende hydraulische aansluitingen. Er loopt geen stroomkabel naar het opnameblok.
36	Bijlage 1 PVE; Eis 11 Hoogte	U vraagt een maximale hoogte van 3600mm, we gaan er van uit dat dit met kraan ingevouwen is en zonder container op de haakarm? Graag bevestigen.	Zie het antwoord op vraag 10.
37	PVE E-153	U vraagt een minimale openingstijd vanaf 07:30uur. Onze werkplaats is van maandag tot en met vrijdag geopend vanaf 8.00u. Graag uw akkoord op deze openingstijden.	Zie het antwoord op vraag 28.

38	PvE E-149	<p>Gezien de complexiteit van moderne voertuigen, de afhankelijkheid van onderdelenleveringen en de benodigde diagnose- en herstelduur, kan het in uitzonderlijke gevallen voorkomen dat een garantiereparatie een langere doorlooptijd kent dan 48 uur, zonder dat sprake is van nalatigheid aan onze zijde.</p> <p>Kan de aanbestedende dienst bevestigen dat deze verplichting tot het beschikbaar stellen van kosteloos gelijkwaardig vervangend vervoer pas van toepassing is indien het voertuig door een garantiereparatie langer dan 5 werkdagen niet inzetbaar is, mits inschrijver zich aantoonbaar en voortvarend inspant om de reparatie zo spoedig mogelijk uit te voeren?</p>	Zie het antwoord op vraag 22.
39	PvE E-140	Wij gaan ervan uit dat u een druk- of draaiknop bedoeld. Correct?	Correct.
40	PvE E-139	U beschrijft hier dat de ambersignalering niet werkt bij uitgeschakeld contact. Dit is niet gebruikelijk en daarom willen wij u vragen om te bevestigen of dit bewust is of wellicht een fout betreft en de signalering ook dient te werken bij uitgeschakeld contact & motor. Graag uw antwoord.	De eis wordt aangepast: De zwaai- en flitslampen zijn uitgevoerd in de kleur oranje en zijn in te schakelen met uitgeschakeld contact.
41	PvE E-86	U beschrijft hier een maximale containerlengte van 6.800mm. In eis 115 schrijft u over een maximale lengte van 6.900mm. Kunt u aangeven welke lengte leidend is?	Zie het antwoord op vraag 3.
42	PvE E-72	Onze comfortabel en ruime dagcabine heeft geen opbergmogelijkheid dat via een luik aan de buitenzijde bereikt kan worden. Kunt u ook akkoord gaan met een opbergmogelijkheid in de cabine, achter de bestuurdersstoel?	Akkoord.
43	PvE E-68	Wij gaan ervan uit dat een handbediend elektrisch dakluik ook akkoord is. Is onze aanname juist?	Deze aanname is correct.
44	PvE E-56	Is het mogelijk dat opdrachtgever de spatlappen aanlevert incl. benaming/logo van de Gemeente of gaat u akkoord met spatlappen zonder teksten en/of afbeeldingen?	Niet akkoord, opdrachtnemer is verantwoordelijk voor het leveren van het compleet voertuig inclusief de geëiste spatlappen.
45	PvE E-50	Adaptieve cruise control is geen wettelijk noodzakelijk noodstelsel. Mogen wij cruise control aanbieden zonder adaptieve functie, zoals eveneens in eis 47 beschreven?	Akkoord, eis wordt aangepast.
46	PvE E-40	Aanname is dat de opdrachtgever hiervoor de leverancier opdracht geeft en deze leverancier rechtstreeks factureert aan opdrachtgever. "De regie" houdt alléén in dat wij de leverancier op de hoogte houden van binnenkomst & locatie chassis en hen de gelegenheid geven voor montage van. betreffend stelsel. Akkoord?	Deze aanname is correct.
47	PvE E-32	Wij gaan er vanuit dat u hier een geautomatiseerde versnellingsbak uitvraagt incl. plaatkoppeling, graag uw bevestiging?	Deze aanname is correct.
48	PvE E-31	Wilt en kunt u akkoord gaan met een lucht geveerde cabine i.p.v. vooras waarmee vergelijkbaar dan wel betere comfort geboden wordt?	Voorstel is niet akkoord. Eis blijft gehandhaafd.